

Es ist allgemein möglich die Vorderachse aller Typ 81/85/89/B4 ca 10-15mm tieferzulegen durch die Federteller des Audi 90 quattro Typ 85 HINTEN! Die Federn und Domlager sind Form mäßig identisch wodurch sich eine Tauschbarkeit ergibt!

Also, Federteller Typ 85 hinten vorne bei Typ 81/85/89/B4 = -10-15mm

Ob der Teller auch bei V6 und so past kann ich nicht sagen und wie es mit dem Kontakt am Dom aus sieht!

Desweiteren kann es sein das andere Fahrzeuge schon etwas tiefere Teller haben, ich meine das dieses beim Cabrio der Fall ist, der ist schon 2-4mm tiefer durch Teller. (Bin mir nicht sicher)

Man kann natürlich auch einen Quattro hinten höher legen wenn man denn Vorderern Teller nach hinten verbaut!

Die eingestanzte Teilenummer löst die die TÜV Frage nur zum Teil! Festigkeit ist identisch da Typ 85 vo &hi 880kg Achslast hat!

Typ 85 sind: Limo 8/83 bis 8/86, Coupe bis 8/88,

Teilenummer: 857 412 111 B , Preis ca 27,50 Euro pro Teller

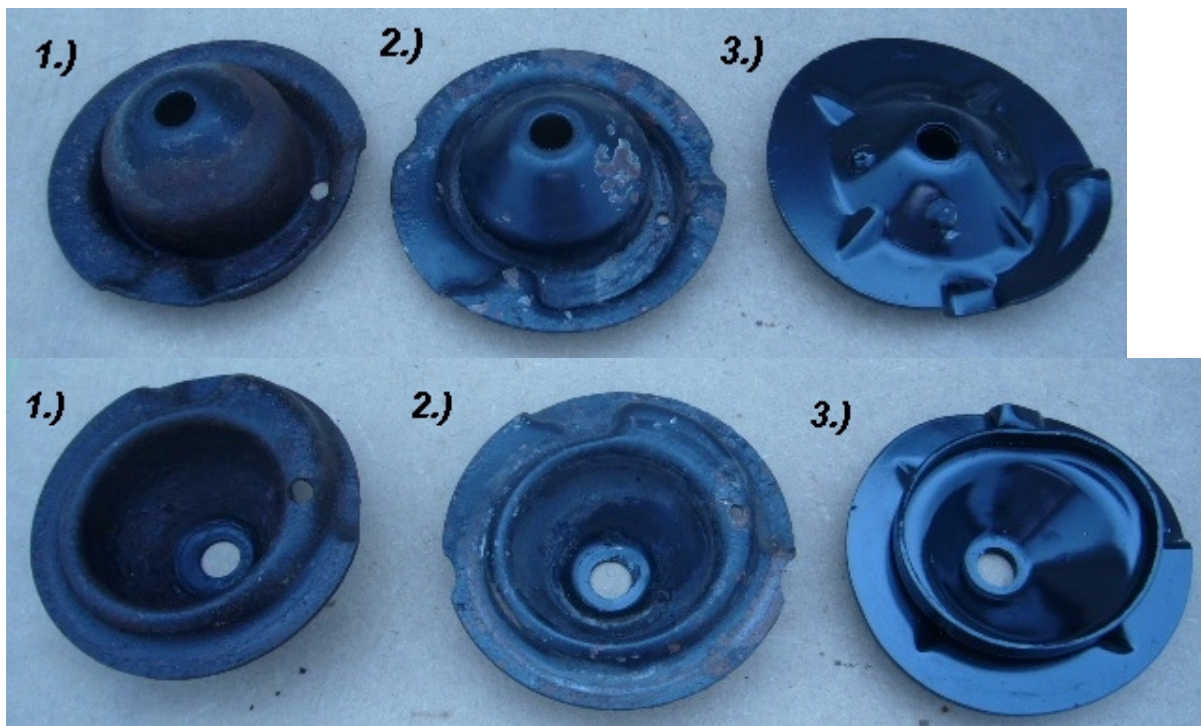
Hallo Mecki.

Ich möchte jetzt nicht Besserwisserisch wirken. Aber ich glaube, das deine Angaben im oben genannten Posting im Bereich "FAQ-Fahrwerk/Räder" nicht ganz richtig sind.

Da hier das einfache sagen "Du hast Unrecht" nicht weiterhilft, hab ich versucht, meine Aussage durch Bilder zu belegen.

In Deinem Text fast Du pauschal die Typen 81/85/89/B4 zusammen und nennst eine mögliche Tieferlegung von 10-15mm. Da aber die Typen 81/85 schon original andere Federteller wie die Typen 89/B4 haben, kann die Angabe so nicht stimmen.

Auf folgenden zwei Bildern siehst Du drei Arten von Federteller. Links ist ein Federteller vom VW Passat32b. Dieser entspricht aber identisch denen der Audi 89/90 Typen 81/85 und hat die Teilenummer 811 412 113B. In der Mitte liegt der Federteller vom Typ89/B4 mit der Teilenummer 893 412 113. Und rechts liegt dann der hintere Federteller vom Quattro-Modell eines Typ85/89.



Danach hab ich eine x-beliebige Feder genommen und sie fest auf meiner Werkbank verbaut. Danach hab ich nacheinander die Federteller oben draufgelegt und die obere Kante des Federtellers gemessen.

Die abgelesenen Maße lauten beim Typ81/85-Teller 75mm, beim Typ89/B4-Teller 67mm und beim Quattro-HA-Teller 63/64mm.

Somit bringt die Verwendung der Quattro-Federteller am Typ81/85 nur ca 12mm. Wie auch schon von Dir angesprochen. Am Typ89/B4 bringt es aber lediglich 4mm.

Sicherlich mögen die Teller im eingebauten Zustand durchs Fahrzeuggewicht kpl auf der Feder aufliegen, was evtl noch 1mm mehr ausmachen könnte. Aber im Prinzip müßten meine Resultate die realistisch zu erreichende Tieferlegung durch Verwendung solcher Federteller widerspiegeln.

Ob und Wie du meine Angaben in dein Posting einfließen läßt, überlaß ich Dir. Die Links dürfen ggf auch so verwendet werden.

Mit freundlichen Grüßen,

Detlev "pizza" Wilkens

Teller Typ81/85, Bild Nr1)



Teller Typ89/B4, Bild Nr2)



Teller HA Typ85Q/89Q, Bild Nr3)

