

<http://www.corradoscene-ost.de/kristian/homepage/kristian/audi80/lenkrad/audilenkrad.htm>

Hier gibt es eine kleine Beschreibung incl. aller Teilenummern, die für den Umbau des Lenkrades im Audi 80 B4 auf z.B. ein Audi S3-Lenkrad (o. ähnliche ab Bj. 99) benötigt werden.

Los geht es mit allen benötigten Teilen:

- \* Verzahnungshülse TN 8G0 419 514 (ca. 12 €)
- \* Adapterhülse LSS TN 8A0 419 787 B (ca. 18 €)
- \* Wischerhebel (für MFA) TN 8D9 953 503 D (bei Auktionshäusern um 20 €)
- \* Blinkelhebel (ohne GRA) TN 4D0 953 513 D (bei Auktionshäusern um 10 €)
- \* Schleifring (o. ä. Modelle) TN 1J0 959 654 AG (bei Auktionshäusern um 15 €)
- \* Leitungssätze vo/hi Airbag TN 4B0 971 589 C & TN 6E0 971 582 C (ca. 25 €)
- \* Steckgehäuse Blinker TN 4D0 971 978 (ca. 3 €)
- \* LS-Verkleidung unten TN 8A1 953 516 B (ca. 12 €)
- \* LS-Verkleidung oben TN 8A1 953 515 A (ca. 12 €)
- \* S3-Lenkrad TN 8L0 419 091 M (bei Auktionshäusern mit Airbag um 250-320 €)

**\*ACHTUNG\*** Bei Lenkstockschaltern oder Lenkrad kann die Teilenummer abweichen, je nachdem, was für ein Lenkrad man bevorzugt oder ob man z.B. einen Tempomaten oder einen Bordcomputer hat!!! **\*ACHTUNG\***

**!!!!EIN - UND UMBAU NUR AUF EIGENE GEFAHR!!!! ICH ÜBERNEHME KEINE HAFTUNG!!!!**

Als erstes Zündung aus, am besten länger als 30 min., oder Batterie abklemmen. Dann Werkzeug bereitlegen.

- \* 24er Nuß mit Ratsche und Verlängerung
- \* Torxnüsse
- \* kleine Kreuz- und Schlitzschraubendreher
- \* Inbusschlüssel
- \* was zum löten oder Kabel verbinden etc.etc.

Nun aber los!

Das originale Lenkrad kommt runter, Airbag und Hupe abklemmen, dazu auch die Verkleidungen, Lenkstockschalter weg.....! Nun sollte die Lenksäule ziemlich nackig aussehen. Dieser ganze Kram kann gleich ganz weit weggelegt werden, der wird nämlich nichtmehr benötigt!!

**!!EINE MARKIERUNG FÜR DIE MITTENSTELLUNG DES LENKRADES NICHT VERGESSEN!!**

Jetzt nehmen wir uns den Stecker des Lenkstockschalthers BLINKER vor. Auf den Pins sind entsprechende Beschriftungen aufgebracht, z.B. 56a, 57b etc. Diese werden genau dort in den neuen Stecker eingepinnt, wo sich die Pins am neuen LSS befinden, denn diese Belegung weicht vom alten ab!

Meine Belegung Wischerhebel mußte nicht geändert werden!

Nun wird die kleine, dicke, verzahnte Adapterhülse auf die Lenksäule gesteckt, unter Zuhilfenahme einer passenden Nuß kann sie mit einem Hammer SANFT bis zum Anschlag geklopft werden. Nicht zu fest, sonst klopft man es breit und das Lenkrad passt nachher nicht mehr drüber! 😊

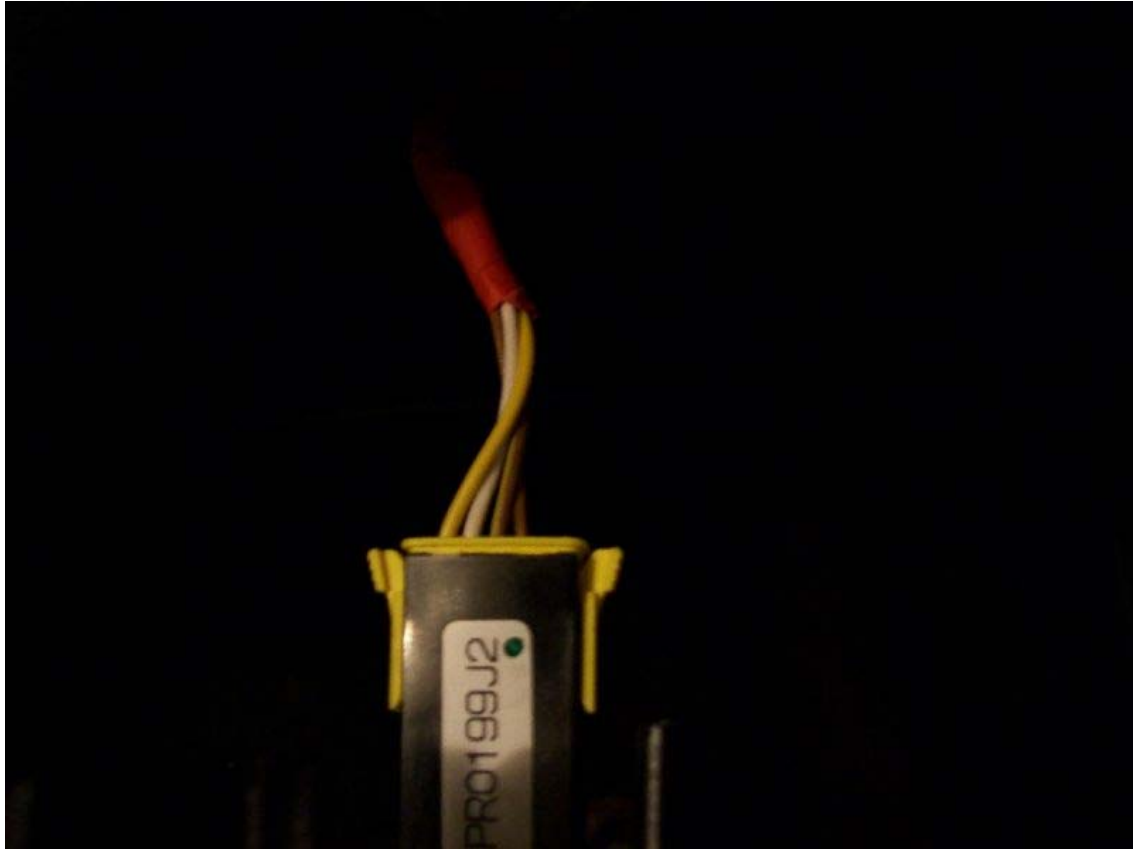
Als nächstes die große, dünne Adapterhülse in die Rundung der Lenkstockscharter einschieben, dann rauf damit auf die Lenksäule, die Inbusschraube festziehen (10 Nm) und Stecker aufstecken.



Das Bild zeigt den neuen kompletten Lenkstockscharter, auch zu erkennen ist die Hülse auf der Lenksäule als auch die Hülse zur "Verdickung" der LSS!

WER JETZT DIE ZÜNDUNG ANMACHT, UM LICHT, BLINKER ETC. ZU TESTEN, LEGT EINEN FEHLER DES AIRBAGS IM SPEICHER AB! ALSO NUR MACHEN, WENN MAN IHN LÖSCHEN KANN (also nen VAG-COM hat) ODER KAFFEEKASSEN GELD ÜBRIG HAT, UM BEI AUDI LÖSCHEN ZU LASSEN! Wenn die Zündung erst eingeschaltet wird, wenn der komplette Umbau (richtig) 😊 über die Bühne gegangen ist und der Airbag wieder dran ist, so gibt es erfahrungsgemäß keinen Fehlereintrag!

Danach geht es an den Schleifring. Den stecken wir zuerst mal auf, bis er einrastet. Der einen Stecker mit den vier offenen Kabelenden wird nun unten eingesteckt, er zeigt in Richtung Tacho. Im folgenden Bild ist der Stecker mit den vier Adern zu sehen. Nun geht es ans richtige verkabeln.



Das gelbe Kabel von PIN 5 kommt an das grün/weiße Airbagkabel.

Das weiße Kabel von PIN 4 kommt an das braun/weiße Airbagkabel.

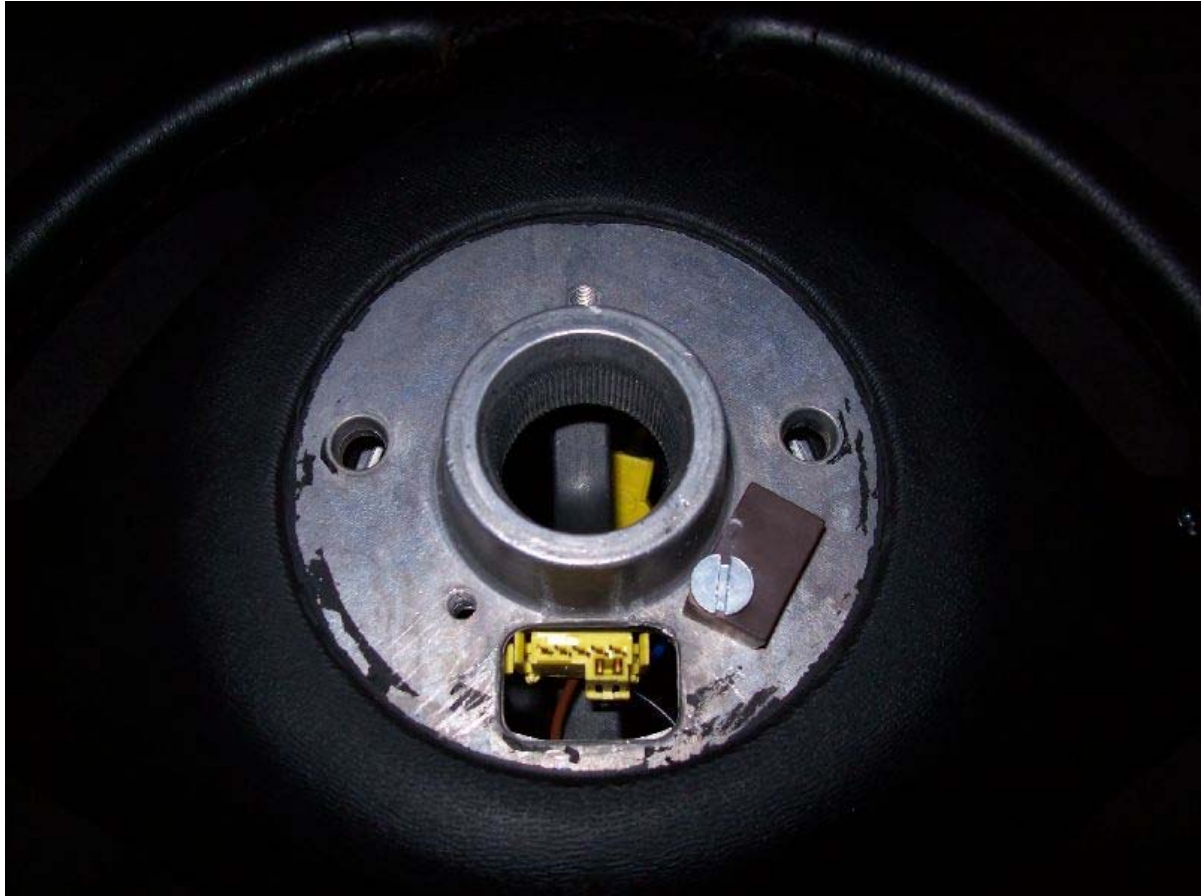
Das braun/gelbe Kabel von PIN 3 kommt an das braun/gelbe Kabel der Hupe.

Das braune Kabel von PIN 4 kommt an Masse des Fahrzeugs.

Das ganze sollte bis jetzt so aussehen. (in diesem Bild ist bereits die Säulenverkleidung montiert.)

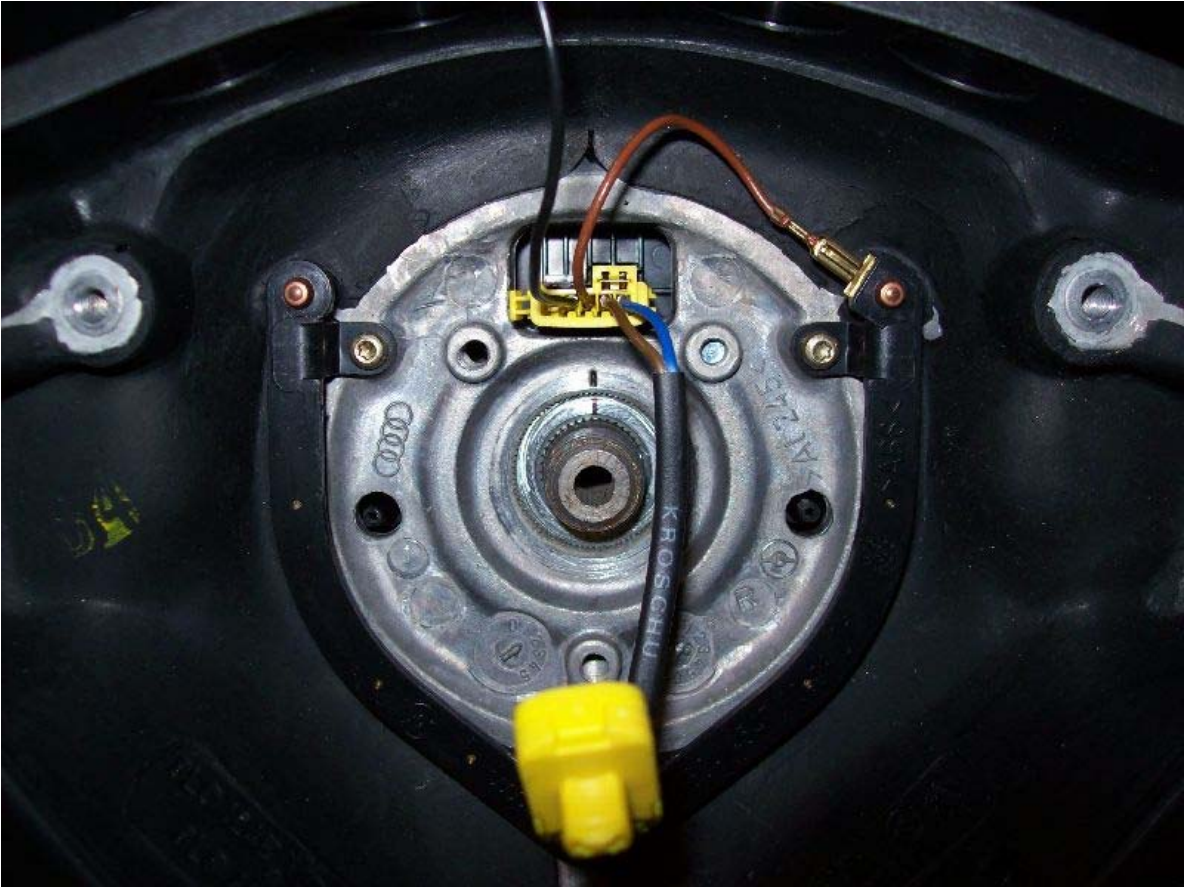


Bevor Wir nun die Kabel zum Lenkrad hin anschließen, probieren wir, ob der Schleifring durch das Lenkrad auch "betätigt" wird. Bei mir war dies nicht der Fall, da ich den LSS so weit nach hinten geschoben habe, um dort keine Lücke zwischen Verkleidung und Amaturenbrett zu haben. Deshalb habe ich ein einfaches Distanzstück dort aufgeschraubt, wo der Stift mit der Feder aus dem Schleifring heraussteht!



Nun wird noch das "Kabelbäumchen" vom Schleifring ins Lenkrad hinein angeklemmt. Dazu Lenkrad aufsetzen, den Baum in die Buchse oben einstecken.

Nun schrauben wir mit der Torxnuss den Airbaghalterahmen raus, denn da unter befindet sich, gut versteckt, eine 2,8mm-Zunge, an die kommt das braune Kabel von PIN 3.



Nun den Rahmen wieder ranschrauben, daran befindet sich auf der linken Seite eine weitere 4,8mm-Zunge, dort kommt das schwarze Kabel von PIN 2 dran.



Somit sollte die Hupe wieder funktionieren.

Zum Schluß noch die Lenksäulenverkleidung ordentlich befestigen, Lenkrad zentrieren und festschrauben, Airbagkabel aufstecken, Airbag mit den Torxschrauben von hinten fixieren (15 Nm) und freuen! 😊

Denn so sollte es nun aussehen. Viel Spaß beim "schöner lenken"!





© 2007 by G60-kris für [www.corrado.xdn.de](http://www.corrado.xdn.de)